

현장에서 바라본 FTA 원산지 관리



윤 석 재

(주)선경테크 관리부장, 원산지관리전담자

중소기업 현장에서 FTA 활용 애로를 해소하기 위한 방법으로 대부분의 신입사원이 FTA 업무를 필수적으로 알 수 있도록 FTA 기본을 중·고교에서 선행학습이 가능하도록 교육을 지원하고 또한 YES FTA 수출입지원센터나 각 지역 FTA 활용 지원센터, 국제원산지정보원 등이 제공하고 있는 FTA 관련 교육과 FTA 관련 서적들이 현장에서는 매우 큰 도움이 되므로, 지속적으로 확대 개편하였으면 한다.

자동화설비와 도금생산공정



1. (주)선경테크 소개

(주)선경테크는 1990년 전신인 선경화학을 시작으로 하여 전자부품이나 기계 및 자동차 부품, 완구제품 등의 도금과 플라스틱 사출을 주업으로 하고 있는 제조업체로 삼성전자와 현대자동차 등에 주로 납품하고 있는 건실한 전형적인 중소기업이다.

지난 2007년에는 ISO/TS-16949 인증을 취득하여 자동차오디오 부품 1차 업체에 납품을 하고 있고, 그 다음 해에는 삼신화학공업(주)을 주관사로 하여 현대/

기아자동차의 SQ인증을 취득한 이후, 자동차 전용 부품라인 증설과 생산 자동 라인 구축 및 국제표준 시험 및 검사설비 구축 등을 완료하여 생산 효율성 제고와 품질보증에 만전을 기하고 있다.

제조공정별 생산규모

생산품목	생산 설비	CAPA/日	CAPA/月(24일)	CAPA/1年	비 고
사출 공정	50 Ton - 3 대	64,000EA (20hr)	1,536,000EA	18,432,000EA	SQ 인증 2개사 협력사 확보
	70 Ton - 2 대				
	100 Ton - 6 대				
	130 Ton - 4 대				
도금 공정	유/무광 혼용 자동라인	150,000EA (20hr)	3,600,000EA	43,200,000EA	EMBLEMSIZE 기준

자동차 부품 관련 생산제품



2. (주)선경테크의 FTA 활용 계기

당사는 자동차오디오 부품 중 사출제품을 도금하여 자동차오디오 부품 1차업체(완성차 조립라인오디오의 자동차에 부품을 공급하는)의 도금업체인데, 1차업체에서 원산지포괄확인서를 요청하여 FTA 업무를 시작하게 되었다.

1차업체에서 원산지증명서를 완성차에게 발급하기 위해서는 그 이전 단계 업체에서 발행한 원산지증빙서류인 원산지확인서 등의 증빙서류 확보가 필요하므로, 당사는 2012년부터 FTA 활용 교육을 받고 FTA 업무를 시작했다.

본인은 (주)선경테크의 관리부 부장으로 직접 FTA 관련 교육을 받고 원산지관리 전담자로 지정되어 현재까지 원산지 업무를 전담하고 있다. 몇 년 전에 직원들과 FTA 업무를 공유하려 하였으나 원산지관리의 부담감을 호소하며 업무를 회피하였는데 단독으로 업무를 수행하고 있다. 원산지확인서를 발행하는 담당자의 책임이 과중한 이유때문인 것으로 분석된다.

3. 중소기업의 FTA 활용 애로

중소기업에서 FTA 업무는 앞서서 언급한 바와 같이 추가 업무로 인식되고 있다. 그 이유는 간단하다. 해당 업무가 회사의 매출증진과 상관없이 관계사가 협조를 요청하면 지원하는 업무이기 때문이다.

당사의 대표를 모시고 과거 중소기업청에서 주관하는 CEO를 위한 FTA 활용 교육에 참여하기도 했으나, 큰 틀에서 이해되는 FTA 활용 개념이 중소기업의 현실과는 다소 소원한 관계이지 않나 염려된다.

즉, 회사의 매출증진과 직접적인 개연성이 보이지 않아 FTA 업무로 인한 노고를 치하할 수 있는 사측의 추가수당지원 등은 전무한 실정이다.

또한 중소기업은 고질적인 인력부족의 고충에 시달리고 있다. 소액의 급여에도 자리를 옮기는 공감대가 형성된 공단지역 근로자에게는 추가 업무의 부담이란 매우 큰 고충으로 느껴질 수밖에 없다.

이러한 경우에는 담당자의 보조직원을 채용하여 업무의 부담을 완화할 수 있는 방법도 있으나, 신입사원이나 젊은 직원에게 FTA 업무를 부여하면 퇴사를 운운한 경우가 있었다.

한편, 원산지 업무 수행 중 발생하는 기술적인 애로사항은 다음과 같다.

당사는 국내업체 뿐만 아니라 해외(특히, 중국)에 진출한 완성차의 1차~2차 밴더사에도 부품을 납품하고 있고, 그로 인하여 원산지 인증수출자도 취득하였다. 그러나 어떤 상위밴더에서는 저희가 인증받은 자동차 부품의 HS Code를 무시하고 자신들이 정의한 필요 세번으로 작성된 원산지확인서를 요청하는 경우가 있다.

인천본부세관의 지원 하에 관세평가분류원에서 정의한 품목분류에 의하여 취득한 인증수출자 인증서가 무색한 경우이지만, 이 역시 상대방 회사의 FTA 업무 미숙이 원인으로 생각된다.

그리고 BOM 작성 시 공정의 원가를 산정하는 것도 쉽지 않다. 인증수출자 인증신청 시 객관화된 지표나 사례가 없어 자의적인 공정의 원가를 작성하여 어려운 상황에 접한 경우가 있었다. 관세청이나 국제원산지정보원이 표준 BOM 공정 가격을 공시하여 주면 관련 업무가 한결 수월하지 않았을까 추측해 본다.

4. 중소기업의 효율적인 FTA 활용 제고 방안

중소기업 현장에서 가장 어려운 FTA 활용 애로는 CEO의 무관심과 관련 전문인력의 부족이다. 그리고 관계사의 협조 사항 정도로 인식하는 FTA 업무로 인한 직원들의 FTA 업무 기피현상이 먼저 개선되어야 할 것으로 보인다.

따라서 FTA 기본을 중고교에서 선행학습을 할 수 있도록 교육지원하여, 대부분의 신입사원이 FTA 업무를 필수적으로 알게 한다면 이 문제는 해결될 수 있을 것으로 생각된다.

그리고 YES FTA 수출입지원센터나 각 지역FTA활용지원센터, 국제원산지정보원 등이 제공하고 있는 FTA 관련 교육과 FTA 관련 서적들이 현장에서는 매우 큰 도움이 되므로, 지속적으로 확대 개편하여야 한다.

FTA 교육과 상담이 실무현장에서 매우 중요한 이유는 중소기업에 원산지관리 전담자가 있더라도 혼자이기 때문에 자문을 구할 곳도, 체계적인 교육을 받을 사람도 없기 때문이다.

개인적으로는 전사적으로 FTA 교육을 받도록 하여 FTA 업무 관심도를 배가시켜 관련 업무의 협조와 지원이 원활히 될 수 있었으면 한다.



원산지관리사(OS ; Origin Specialist)는?

원산지관리사는 FTA 협정별 원산지결정기준, 특혜세율 등을 종합적으로 분석하여 FTA 무역환경에서 기업의 FTA 관세특혜 및 FTA 통관제도 활용을 통한 이윤 극대화를 가져오도록 전략적으로 지원하는 FTA 시대의 핵심인재이다.

원산지관리사는 수출(생산) 제품의 원산지 판정과 관리, 원산지증명서의 발급 및 증빙서류 관리, FTA 원산지정보관리시스템의 운영, 관세당국의 원산지 조사 대응뿐만 아니라 FTA를 활용한 생산·마케팅·구매·제품 기획 등의 전략 수립 또한 수행하게 된다.

원산지관리사는 기업의 원산지 확인 대상 물품에 대하여 거래처로부터 원산지증빙서류를 확보하여야 하고, 원산지기준에 따라 납품하거나 받은 완제품·중간재·원재료의 단가(單價) 관리서류인 자재명세서·제조원가 계산서 등의 관리 및 생산공정의 입증 등을 통하여 원산지를 증명할 수 있어야 하며, 이러한 정보들을 5년 동안 보관하도록 하고 있다.

메가 FTA 시대에 원산지관리사는 동서양을 FTA로 연결하는데 중추적인 역할을 하게 될 것으로 보이기 때문에 원산지관리사의 업무 범위 또한 국내 중심에서 FTA 상대국과 주변국까지 확대되어야 할 것이다.

원산지관리사 취득 시 혜택

원산지관리사 자격을 취득하게 되면, ① 원산지인증수출자 인증신청을 할 때 원산지관리전담자를 지정·운영하여야 하는데, 원산지관리사는 자격 기본법에 따라 공인받은 국내 유일의 원산지관리에 관한 자격으로 인정받을 수 있고, (자유무역협정의 이행을 위한 관세법의 특례에 관한 법률 시행규칙 제17조 제2항), ② 원산지관리사는 고용창출장려금 지급대상이므로(고용노동부고시 제2016-70호) 원산지관리사를 채용하는 우선지원대상기업은 3개월 마다 180만원씩 연간 720만원을 지원받을 수 있다.



[참고] 2018년 원산지관리사 원산지실무사 시험일정 안내

● 원산지 관리사

■ 시험과목 및 시험일정

교시	과목	문제수		검정방법
1교시 (120분)	FTA협정 및 법령	25문항	총 100문항	필기시험 (4지선다 객관식)
	품목분류	25문항		
	원산지결정기준	25문항		
	수출입통관	25문항		

회차	시험일	원서접수기간
23회(국가공인 16회)	2018. 04. 07(토)	2018. 03. 12(월)~2018. 03. 21(수)
24회(국가공인 17회)	2018. 07. 21(토)	2018. 06. 25(월)~2018. 07. 04(수)
25회(국가공인 18회)	2018. 11. 17(토)	2018. 10. 22(월)~2018. 10. 31(수)

- 응시대상 : 제한 없음
- 합격기준 : 과목당 100점 만점 기준 매과목 40점 이상, 전 과목 평균 60점 이상
- ※ 자격의 유효기간은 자격 취득일로부터 3년 (보수교육 이수 이후 갱신)

● 원산지 실무사

■ 시험과목 및 시험일정

교시	과목	문제수		검정방법
1교시 (60분)	FTA 원산지 이론	25문항	총 50문항	필기시험 (4지선다 객관식)
	FTA 원산지관리 실무	25문항		

회차	시험일	원서접수기간
7회	2018. 04. 07(토)	2018. 03. 12(월)~2018. 03. 21(수)
8회	2018. 07. 21(토)	2018. 06. 25(월)~2018. 07. 04(수)
9회	2018. 11. 17(토)	2018. 10. 22(월)~2018. 10. 31(수)

- 응시대상 : 제한 없음
- 합격기준 : 과목당 100점 만점 기준 매과목 40점 이상, 전 과목 평균 60점 이상
- ※ 자격취득기준 : 이론시험 합격자 중 원산지관리시스템 실무교육(1일 6시간)을 이수한 자에게 자격증 교부
- 시행기관 : 국제원산지정보원