

자동차용 튜브 어셈블리

I 사례 개요

- 사 례 번 호: NY N361172 (2026.05.18.)
- 쟁 점 사 항: 원산지 표시를 위한 원산지 판정
- 최종 수출국: 한국
- 최종 원산지: 한국



II 사실관계

용도	• 자동차에서 발생하는 배기가스의 이동 통로 역할을 하는 자동차용 관형 부품		
재료		베트남	• 직선 파이프
		중국	• 플레어 너트
		한국	• 브래킷

Sourcing 및 공정 흐름도	Sourcing ▾  베트남 직선 파이프 생산 Manufacturing ▾  한국 STEP 1 파이프 및 너트 수입 STEP 2 브래킷 생산 STEP 3 파이프에 너트와 브래킷 부착 STEP 4 파이프 성형 및 벤딩 STEP 5 시험 및 포장 Export ▾  한국 최종 수출		

상세 공정		베트남	• 직선 파이프 생산
		중국	• 플레어 너트 생산
		한국	• 브래킷 생산 • 파이프에 플레어 너트 및 브래킷 부착 • 성형 및 벤딩 • 누설시험 및 포장

III 판정 결과

《CBP의 판정》

- ⊙ 베트남산 직선 파이프는 한국에서 특정한 형상으로 굽혀짐으로써 단순한 파이프에서 자동차용 부품으로 실질적으로 변형되고 나머지 구성요소인 플레어 너트와 브래킷은 파이프에 고정되면서 개별적인 정체성을 상실하고 튜브 어셈블리의 일부가 되므로, 최종제품의 원산지는 한국임

→ 원산지 표시 목적상 최종제품의 원산지는 한국

Ⅳ 시사점

- ⊙ 기본적인 금속 소재나 범용성 있는 일차제품이 특정 국가에서 절단, 절곡 등의 성형 공정을 통해 특정 부품으로서의 고유한 형상과 기능을 갖게 되는 경우 실질적 변형이 인정될 수 있음

CBP의 판정 참고 사례

물품명	와이퍼 블레이드
사례번호	HQ H314566 (2021.06.17.)
쟁점사항	제301조 적용을 위한 원산지 판정
사실관계	• [중국] - 강철 코일, 스프링, 플라스틱 커버 등 생산 • [코소보] - 어댑터, 스포일러, 엔드캡 생산 • [멕시코] - 중국산 강철 코일을 절단, 절곡, 펀칭하여 블레이드 생산 - 기타 중국 및 코소보에서 수입된 부품들과 조립하여 최종제품 생산
판정 결과	• 강철 코일을 절단, 절곡하는 공정을 통해 특정 사양을 충족하는 와이퍼 블레이드가 생산되며, 와이퍼 블레이드의 정밀한 굽힘은 와이퍼 성능을 보장하는 핵심 요소이므로, 강철 코일은 멕시코에서의 공정을 통해 실질적으로 변형된 것으로 판단됨

유의사항: 유사한 물품일지라도 사실관계(원재료, 제조공정 등) 및 최종 제품의 용도와 기능에 따라 원산지 판정이 달라질 수 있음