

REPORT



FTA ANALYSIS

한국의 EODES 구축(시) 효과 추정

윤호성 | 한국원산지정보원 정책연구팀 팀장

한국의 EODES 구축(시) 효과 추정



윤호성
한국원산지정보원 정책연구팀
팀장

1 EODES 구축 필요성 및 현황

국제적으로 무역원활화 및 종이 없는 무역을 목표로 자동화된 세관 시스템, 전자적 단일창구 구축 필요성이 증가해 왔으며, 이러한 결과로 WTO 「무역원활화 협정」 및 UN ESCAP 「아시아 태평양 지역 간 종이 없는 무역 촉진에 관한 기본 협정」(FA-PT) 등의 협정 체결로 이어졌다.

우리측 개별 FTA에서도 「통관 및 무역원활화」, 「전자상거래」, 챕터에 '종이 없는 무역', '자동화 기술 사용' 등의 조항을 명시하고 있으며, 일부

협정에서는 「원산지규정」, 챕터나 디지털 통상 협정 형태로 EODES¹ 구축 근거 조항²을 규정하여 무역 행정 문서의 비물질화 및 국가간 원산지 정보 교환을 위해 노력하고 있다.

아시아개발은행 보고서³에 따르면 「종이 없는 무역」의 궁극적 목표는 관련된 모든 정보 흐름을 비물질화하여, 기업과 정부(BtoG) 또는 정부(GtoG) 간 무역관련 데이터 및 문서 흐름을 촉진하는데 중점을 두고 있다.

- 1 「원산지증명서 전자교환시스템」(EODES)은 특혜관세 적용을 위한 필수서류인 FTA 특혜관세 적용에 필요한 원산지증명서 등의 자료를 관세당국 간 전자적으로 실시간 교환하는 시스템이다.
- 2 한-중 FTA(제3.27조), RCEP(제3.29조), 한-캄보디아 FTA(제3.27조), 한-인도네시아 CEPA(제3.25조), 한-싱가포르 DPA(제14.12조제5항 및 제6항), DEPA(제2.2조제5항~제8항)
- 3 DIGITAL TRADE FACILITATION: PAPERLESS TRADE IN REGIONAL TRADE AGREEMENTS(Asian Development Bank Institute. 2017)

이러한 「종이 없는 무역」은 무역행정서류의 발급 비용 절감, 수출입자 신고 오류 저하, 신속한 통관·심사 가능 등의 효과가 있다고 평가하고 있다.

해당 보고서에서 「종이 없는 무역」 관련 국제협정의 조치 및 조항을 27가지로 정리하고 있으며, 이중 「원산지정보 전자 교환」이 포함되어 있다.

[표 1] EODES 구축 장점

EODES 장점	내용
통관시간 단축	수출당사국에서 C/O 발급 즉시 실시간으로 원산지정보가 교환되어 수입당사국에서 확인이 가능하므로, 특혜관세신청 및 수입당사국 C/O 심사 시간 단축 가능
통관애로 차단	C/O 위변조·도난·분실·훼손 및 진위여부 논란을 차단하여 C/O 형식적 요건으로 인한 통관애로 차단 가능
기업의 물류비용 절감	원본 국제 배송일 및 통관대기시간이 단축되어 기업의 물류비용 절감 가능

자료 : 저자 작성

관세청은 무역원활화, 협정 활용 제고, 통관애로 차단 등을 목표로 기관발급 협정에 EODES 구축을 활발히 진행하고 있다.

현재 중국('16.12월), 인도네시아('20.3월), 베트남('23.7월)과 EODES가 구축되었으며, 인도와는 `23년 11월 08일부터 시범운영에 들어간다.

[표 2] 우리측(한국) EODES 구축 현황

구분	상대국	추진경과
구축	중국	<ul style="list-style-type: none"> · 한-중 FTA EODES 전면 시행('16.12월) · 한-중 APTA ('17.5월)
	인도네시아	<ul style="list-style-type: none"> · 양국 간 e-CO 교환 합의('18.12월) · C/O 자료교환 기술적용 실무회의('19.2월) · EODES 구축을 위한 MOU 체결('19.4월) · EODES 구축 완료 및 실데이터 기반 자료교환('20.3월) · 시스템 안정화 및 기능개선사업 추진 완료('20.11월)

구분	상대국	추진경과
구축	베트남	<ul style="list-style-type: none"> · 원산지증명서 전자교환 합의('18.7월) · 구축에 합의('20.4월) · 원산지증명서 EODES 운영 관련 양해각서 체결('22.10월) · 한-베 FTA EODES 전면 시행('23.7.15.)
	인도	<ul style="list-style-type: none"> · 관세당국 간 EODES 구축 실무협약('18.1월) · 인도 총리 방한 시 정상 간 EODES 추진 합의('19.2월) · 원산지증명서 전자교환 MOU 체결 ('19.5월) · 한-인도 EODES 시범운영 : '23. 11. 8. · 한-인도 EODES 전면 시행 : '23. 12. 22.
추진 중	싱가포르	<ul style="list-style-type: none"> · 한-싱가포르 DPA(디지털 동반자협정) 발효('23.01.14) · 조회형 e-C/O 우선 추진 합의('21.9월)
제안중	태국	<ul style="list-style-type: none"> · EODES 도입 제안 및 기술제안서 송부-1차('19.10월),2차('20.12월)
	라오스 미얀마	<ul style="list-style-type: none"> · EODES 구축 제안 서한문 발송 · 라오스/미얀마('19.8월)
	필리핀 캄보디아	<ul style="list-style-type: none"> · EODES 구축 제안 회의 개최 · 필리핀('19.10월), 캄보디아('19.11월)

자료 : 관세청 자료를 바탕으로 저자 재작성

2 EODES 구축(시) 효과 추정

가. EODES 효과 개념 정립

기존 EODES 설명자료 및 관련 연구에서 EODES 도입 효과는 실시간으로 원산지정보가 교환되어 신속 통관이 가능하며, 물류비용 절감을 강조하고 있다.

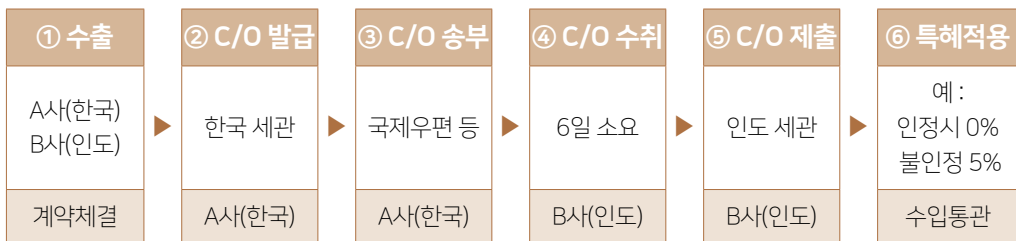
이에 EODES 구축(시) 효과를 기존 종이 C/O 발급·유통 과정에서 발생하는 비용으로 정의 하였다.⁴

4 EODES 구축으로 C/O 발급시 실시간으로 원산지정보가 교환 되므로, 수입국에서 특혜관세 적용 시점이 앞당겨지며, C/O 심사 시간도 짧아지거나, 자동 심사가 가능하다.

[EODES 구축 운용으로 인한 효과 정의]

- 종이 C/O를 이용할 때는 발급기관 → 수출자 → 수입자 → 수입국 세관에 전달되는 발급·유통 과정을 거치나 EODES는 C/O 정보를 상대국 세관에 실시간으로 전송하므로 수출부터 수입국에서 협정관세를 적용 절차가 종전 6단계에서 3단계로 감소할 수 있음
- 세부적으로 EODES가 운용되면 아래의 ③~⑤ 단계가 생략되는 효과가 있음. 아울러 ③~⑤ 단계에서 종이 C/O의 도난·분실·훼손 등의 위험을 차단할 수 있으며, 외국세관의 C/O 진위 여부 의심에 따른 통관 지연 문제도 감소함

[종이 C/O의 국가간 이동 · 제출 흐름(인도 예시)]



자료 : 태국 등 ASEAN 국가와의 EODES 구축 활용방안 연구(관세청, 2022)

[EODES 구축(시) 효과 정의 및 경제적 효과 추산(추정) 비용]

구분		내용
EODES 효과 정의		기존 C/O 발급/유통으로 발생하는 비용 = EODES 구축 효과
EODES 효과 산출 비용	우편비용	C/O 원본 우편발송 비용(③ 절차 관련)
	물류비용 (해상+항공 화물)	우편 발송 기간만큼 통관기간 단축 비용(화물보관비 절감)(③~④ 절차 관련)
		수입당사국 C/O 심사기간 동안 발생하는 화물보관비(⑤~⑥절차 관련)

자료 : 저자 작성

나. 한국의 EODES 구축(시) 효과 추산 결과(2022년 수출기준)

앞서 정의된 EODES 구축(시) 효과 및 효과 추산(추정) 비용을 바탕으로, 총 12개국 대상 (A) 해상화물 보관료 절감액, (B) 항공화물

보관료 절감액, (C) 국제우편료 절감액(C) 등 총 3개 영역에 대한 EODES 구축(시) 효과를 추정하였다.

[표 3] EODES 구축(시) 효과 추산 산식

구분	산식
A 해상화물보관료 절감액	(C/O 우편 발송기간 + C/O 심사 기간) × 수출 컨테이너 수 × 컨테이너 1일 보관료 × FTA 활용률
B 항공화물 보관료 절감액	(C/O 우편 발송기간 + C/O 심사 기간) × 수출 중량 × 톤당 1일 보관료 × FTA 활용률
C 국제우편료 절감액	C/O 원본 국제 우편비용 × 연간 C/O 발급 건수

자료 : 저자 작성

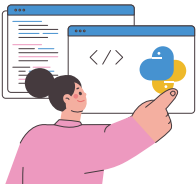
주 1) C/O 우편 발송기간 : EMS 국가별 우편 발송 기간

주 2) C/O 심사기간 : 수입국에서 C/O 심사 기간(유관기관 및 선사 인터뷰를 통해 자료 수집)

주 3) 해상화물 컨테이너 1일 보관료 및 항공화물 톤당 1일 보관료 : 선사 등을 통해 자료를 수집

12개국 대상 EODES 구축(시) 총 효과는 (A+B+C) 최소 1,543억원 이상으로 추산된다.

세부적으로 (A) 해상화물 절감액 1,321억원, (B) 항공화물 절감액 136억원, (C) 국제우편료 절감액 85억원 이상의 효과가 있는 것으로 추정된다.



[표 4] 2022년 수출 기준 총 EODES 구축(시) 효과 추정 금액(최소 금액)

국가	A 해상화물 추산 (억 원)	B 항공화물 추산 (억 원)	C 국제우편료 절감(억 원)	총 EODES 효과 추산(억 원) (A+B+C)
중국	505.4	97.0	42.5	645.0
인니	185.9	-	6.9	192.8
인도	332.6	1.1	15.4	349.1
베트남	126.5	0.1	9.5	136.1
싱가포르	59.6	-	0.2	59.8
필리핀	24.6	9.4	1.8	35.8
태국	66.2	21.9	6.3	94.4

국가	A 해상화물 추산 (억 원)	B 항공화물 추산 (억 원)	C 국제우편료 절감(억 원)	총 EODES 효과 추산(억 원) (A+B+C)
말레이시아	18.6	6.0	2.5	27.1
미얀마	0.09	-	0.15	0.2
캄보디아	2.07	0.8	0.107	3.0
라오스	-	-	0.023	0.023
브루나이	0.003	-	0.005	0.008
총합계	1,321.6	136.3	85.3	1,543.2

자료 : 저자 작성

주 1) 일부 국가는 해상화물 컨테이너 화물 수출이 확인되지 않음

주 2) 일부 국가는 항공화물 수출이 없거나, 항공화물 보관료가 수집되지 못함

주 3) EODES 구축(시) 효과는 최소(b C/O 심사 기간) 및 최대(a C/O 우편 발송기간 + b C/O 심사 기간) 효과 금액으로 산출하였으며, 해당 표는 최소 효과 금액에 해당함

3 맺음말

종이 없는 무역, 무역원활화, 정보화기술 사용 등의 일환으로 기업간, 정부간, 기업과 정부간 무역 행정 서류를 전자화하여 교환하는 전자송장·EODES 시스템 등에 대한 국제적 관심은 지속적으로 높아지고 있으며, 관련 시스템 구축 논의도 증가할 것으로 예상된다.

또한 최근 디지털 기술을 통한 통관 신속화 및 무역비용 감소를 목표로 디지털통상규범 및 전자상거래 관련 국제적 협력 및 협의는 증가하고 있다.

이러한 통상환경 변화에 대응하기 위해 우리 관세당국은 EODES를 협정상대국과 지속적으로 구축하여 FTA 활용률 제고 및 전통적 원산지 증명서 발급·유통으로 발생하는 비용 절감 노력이 필요하며, 국제적으로 우리의 EODES 구축 경험을 공유하고 원산지증명서 전자교환 시스템 관련 해외사업에도 적극적인 참여가 필요할 것으로 생각된다.

