



FTA ANALYSIS

캄보디아 시장진출을 위한 한-캄보디아 FTA 소개

김수정 | 한국원산지정보원 활용연구팀 선임연구원

REPORT

캄보디아 시장진출을 위한 한-캄보디아 FTA 소개



김수정
한국원산지정보원 활용연구팀
선임연구원

캄보디아는 제조업이 덜 발달되어 있으며, 기본 소비재 대부분을 수입에 의존하는 전형적인 소비시장이다. 인접국으로는 베트남, 태국, 라오스 등이 있다.

세계 최빈국은 벗어났으나, 여전히 생활용품이 부족하고 구매력은 약한 시장이다. 우리나라와 양자 협정은 2022년 12월 발효되었다.

FTA의 발효로 우리나라는 전체 품목 중 95.6%의 관세를, 캄보디아는 93.8%의 관세를 철폐하게 되었다. 특히, 코로나19 이후 공급망이 재편되어, 우리나라 기업은 신규 생산거점으로 캄보디아에 진출할 수 있는 계기가 되었다.



1 우리나라와 캄보디아 교역동향

1. 우리나라와 캄보디아 교역현황

우리나라와 캄보디아의 교역현황은 2015년, 2016년, 2020년을 제외하고 수출실적은 증가하고 있다.

코로나19가 발생했던 2020년에는 캄보디아로의 수출은 -18.6%로 급감하였으나, 2021년부터는 실적이 회복되어 안정적인 수출기조를 보인다.

지난 10년간의 캄보디아로의 평균 수출실적은 628,822천 달러이며, 동 국가로의 수입은 2018년부터 2021년까지 3억 달러 이상의 수입실적을 기록하였다.



[표 1] 우리나라와 캄보디아 교역현황(2013년~2022년)

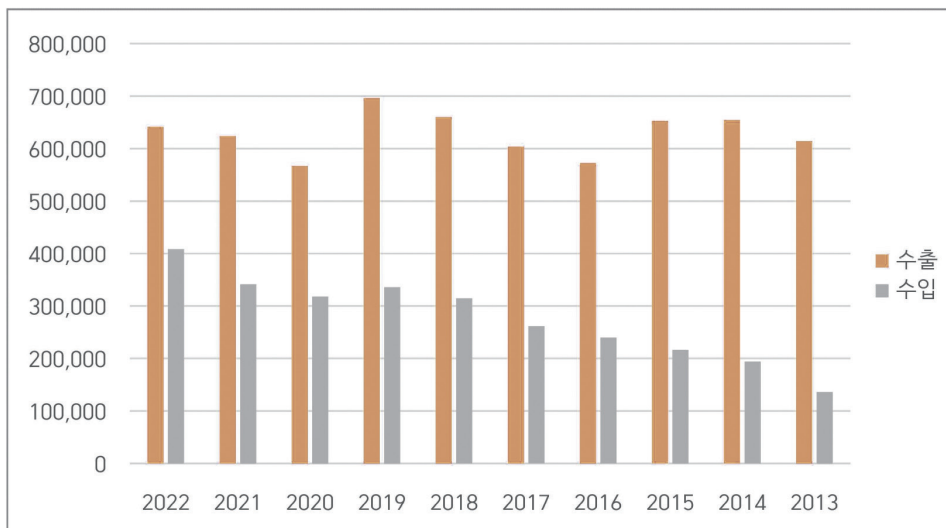
[단위: 천 달러, %]

연도	수출		수입		수지
	금액	증감률	금액	증감률	
2022	641,675	2.9	408,879	19.7	232,796
2021	623,848	10.0	341,516	7.4	282,332
2020	567,210	-18.6	318,112	-5.3	249,098
2019	696,530	5.5	335,922	6.8	360,608
2018	660,426	9.4	314,477	20.3	345,949
2017	603,846	5.4	261,326	9.0	342,520
2016	572,856	-12.2	239,773	10.7	333,083
2015	652,765	-0.3	216,527	11.6	436,238
2014	654,419	6.5	193,994	42.3	460,425
2013	614,644	3.6	136,313	7.9	478,331

자료: 한국무역협회

[그림 1] 우리나라와 캄보디아 교역동향(2013~2022)

[단위: 천 달러]



우리나라와 캄보디아의 산업별 교역현황은 우리나라의 전통적인 수출강세 품목군인 섬유류, 기계류, 농림수산물에 상위 그룹을 형성하고 있다.('22년 기준) 수입은 화학공업 제품이 '22년은 '21년 대비 626.4% 급증한 바 있다.



[표 2] 우리나라와 캄보디아 산업별 교역현황(2021년~2022년)

[단위: 천 달러, %]

순번	품목명	2021년		2022년		
		수출금액	수입금액	수출금액	수입금액	수입증감률
	총계	623,848	341,516	641,675	408,879	19.7
1	섬유류	149,907	169,655	143,419	195,812	15.4
2	기계류	130,488	6,322	120,730	9,081	43.6
3	농림수산물	102,780	22,830	108,561	27,927	22.3
4	플라스틱 고무 및 가죽제품	58,933	1,208	74,855	2,532	109.7
5	화학공업 제품	97,733	22	74,380	158	626.4
6	전자전기 제품	37,019	41,873	44,265	56,654	35.3
7	광산물	3,056	3,162	27,345	581	-81.6
8	철강금속 제품	24,262	11,278	25,826	12,104	7.3
9	생활용품	18,236	83,980	16,685	102,275	21.8
10	잡제품	1,434	1,187	5,609	1,754	47.9

자료: 한국무역협회
주 1: MTI 1단위 기준

2. 우리나라의 캄보디아 주요 수출품목

우리나라가 캄보디아로 수출하는 품목은 제2202.10호(설탕이나 그 밖의 감미료 또는

맛이나 향을 첨가한 물), 제4107.92호(그레인 스플릿), 제6004.10호(섬유류)가 대부분을 차지한다. '22년 제2710.19호(기타의 품목)는 전년대비 1,212.9%로 큰폭으로 증가하였다.

[표 3] 우리나라의 캄보디아 주요 수출품목(2021년~2022년)

[단위: 천 달러, %]

순번	MTI 1단위	HS 코드	품명	2021년		2022년	
				금액	증감률	금액	증감률
총계				623,848	10.0	641,675	2.9
1	농림수산물	220210	설탕이나 그 밖의 감미료 또는 맛이나 향을 첨가한 물 (광천수와 탄산수를 포함한다)	70,753	-1.9	72,295	2.2
2	플라스틱 고무 및 가죽제품	410792	그레인 스플릿(grain split)	41,180	56.7	50,978	23.8
3	섬유류	600410	탄성사의 함유중량이 전 중량의 100분의 5 이상이며, 고무실은 함유하지 않은 것	30,299	6.1	28,377	-6.3
4	광산물	271019	기타	2,058	33.4	27,020	1,212.9
5	화학공업제품	330499	기타	17,744	25.8	22,412	26.3
6	기계류	870332	실린더용량이 1,500시시 초과 2,500시시 이하인 것	9,657	87.1	20,620	113.5
7	섬유류	600622	염색한 것	23,968	35.4	19,980	-16.6
8	섬유류	630900	사용하던 의류와 그 밖의 사용하던 물품	19,765	-39.7	16,891	-14.5
9	섬유류	590320	폴리우레탄의 것	15,367	101.9	16,799	9.3
10	기계류	870421	총중량이 5톤 이하인 것	30,920	0.1	15,324	-50.4

자료: 한국무역협회

주 1: MTI 1단위 기준

3. 우리나라의 캄보디아 주요 수입품목

우리나라가 캄보디아에서 주로 수입하는 품목은 제8544.30호(점화용 와이어링 세트와 그 밖의 와이어링 세트(자동차용·항공기용·선박용으로

한정한다)), 제6403.40호[그 밖의 신발류 [보호용 금속 토캡(toe-cap)을 넣은 것으로 한정한다]], 제6110.20호(섬유류)가 대부분을 차지한다. '22년 제6403.99호(기타의 품목)은 전년대비 125.7%로 큰폭으로 증가하였다.

[표 4] 우리나라의 캄보디아 주요 수입품목(2021년~2022년)

[단위: 천 달러, %]

순번	MTI 1단위	HS 코드	품명	2021년		2022년	
				금액	증감률	금액	증감률
총계				341,516	7.4	408,879	19.7
1	전자전기제품	854430	점화용 와이어링 세트와 그 밖의 와이어링 세트 (자동차용·항공기용· 선박용으로 한정한다)	36,158	-15.9	49,303	36.4
2	생활용품	640340	그 밖의 신발류[보호용 금속 토캡(toe-cap)을 넣은 것으로 한정한다]	20,721	-8.5	24,623	18.8
3	섬유류	611020	면으로 만든 것	13,610	40.3	18,845	38.5
4	농림수산물	400122	공업 규격화된 천연고무(TSNR)	9,435	115.6	17,468	85.1
5	생활용품	640419	기타	11,648	135.2	15,533	33.4
6	생활용품	640299	기타	11,054	191.5	12,907	16.8
7	섬유류	610910	면으로 만든 것	7,979	-14.2	12,437	55.9
8	철강금속제품	760200	알루미늄의 웨이스트 (waste)와 스크랩 (scrap)	9,648	145.6	11,968	24.0
9	섬유류	611030	인조섬유로 만든 것	9,689	48.8	11,570	19.4
10	생활용품	640399	기타	4,739	-26.9	10,695	125.7

자료: 한국무역협회

주 1: MTI 1단위 기준

2 한-캄보디아 FTA 상품양허

캄보디아 상품양허는 한-아세안 FTA에서 관세 철폐되지 않고 관세를 유지하고 있는 368개 공산품 중 265개에 대해 추가시장을 개방(모두 15년 내 관세 철폐)한다. 농산물은 품목수 기준 90.5%(1,215개), 수입액 기준 64.5%(4.6백만

불)에 대하여 즉시 또는 단계적으로 관세를 철폐한다. 수산물도 품목수 기준 99.1%(452개), 수입액 기준(100.7%)에 대하여 즉시 또는 단계적으로 관세를 철폐하였다.





[표 5] 한-캄보디아 상품양허

구분	주요내용
공산품	- 한-아세안 FTA에서 관세 철폐되지 않고 관세를 유지하고 있는 368개 공산품 중 265개에 대해 추가시장 개방(모두 15년 내 관세 철폐) * 일부 화물자동차(관세율 15%), 및 중형 승용차(35%)에 대해 20년 내 관세 철폐 - 캄보디아의 경제 성장에 따라 건설장비 및 소비재 등의 수요가 증가하고 있어, 건설중장비 등 기계류 및 가정용 전자제품에 대한 관세 철폐로 우리나라 기업의 수출 경쟁력을 강화함 * 탬핑머신(15%) 10년 철폐, 굴착기(15%) 등 15년 철폐 ** 진공청소기(35%) 및 건조기(15%) 등 15년 철폐
농산물	- 품목수 기준 90.5%(1,215개), 수입액 기준 64.5%(4.6백만불)에 대하여 즉시 또는 단계적으로 관세를 철폐함 * 우리나라 수출 관심품목인 딸기, 사과, 소시지 등은 즉시 철폐, 포도, 소주, 기타과실(냉동)은 10년 철폐하여 대캄보디아 수출 경쟁력을 확보함
수산물	- 품목수 기준 99.1%(452개), 수입액 기준(100.7%)에 대하여 즉시 또는 단계적으로 관세를 철폐 * 조미김은 10년 철폐하고 꽃게는 15년 철폐하는 등 우리나라 주요 수산물의 대캄보디아 수출 경쟁력을 확보함

자료: 한-캄보디아 상세설명자료(2021. 10.)

3 한-캄보디아의 FTA 활용하기

한-캄보디아 FTA 세율을 확인하려면 FTA 포털¹란의 '관세의 인하 또는 철폐' 부분을 확인하면 된다.

FTA 관세혜택이란 상대국의 일반세율과 FTA 협정세율을 비교해서 FTA 활용할 경우 세율의 이익이 있는 경우를 의미한다.

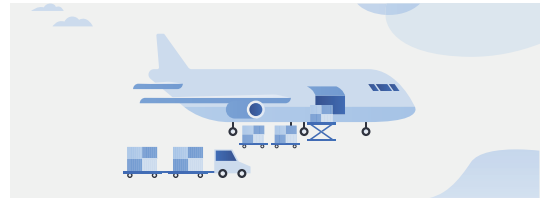
[그림 2] FTA 포털 내 협정문

The screenshot shows the 'FTA 협정문' (FTA Agreement) page on the YesFTA portal. The page has a dark blue header with the 'YesFTA' logo and a search bar. Below the header, there is a navigation bar with 'FTA 일반현황' (FTA General Status). The main content area is titled 'FTA 협정문' and includes a breadcrumb trail: 'FTA 일반현황 > FTA 협정문'. A dropdown menu shows 'RCEP'. Below this, there is a section for '✓ 캄보디아 협정문' (Cambodia Agreement). This section contains two input fields for '국문' (Korean) and '영문' (English). Below these fields is a grid of links: '서문' (Preface), '관세의 인하 또는 철폐' (Reduction or Abolition of Customs Duties), '통관 절차 및 무역원활화' (Customs Procedures and Trade Facilitation), '일반 규정' (General Provisions), '원산지 규정' (Rules of Origin), '상품 무역' (Goods Trade), and '품목별 원산지 규정' (Rules of Origin by Commodity). The '관세의 인하 또는 철폐' link is highlighted with a blue border. At the bottom of the page, there is a blue button labeled '관세의 인하 또는 철폐' with a download icon.

자료: 한국무역협회

¹ <https://www.customs.go.kr/ftaportalkor/main.do>

예를 들어, 캄보디아의 롱간의 경우 기준세율 7%로 양허유형이 0이므로 FTA 발효 시 관세가 철폐된다.



[표 6] 한-캄보디아 관세인하 스케줄표

AHTN 2017	품목명	기준세율	양허유형
0810.20.00	- 나무딸기·검은나무딸기·오디 및 로간베리	0%	0
0810.30.00	- 흑색·백색 또는 적색의 커런트와 구스베리	0%	0
0810.40.00	- 크랜베리·빌베리와 그 밖의 박시니엄속의 과실	0%	0
0810.50.00	- 키위프루트	0%	15
0810.60.00	- 두리안	0%	15
0810.70.00	- 감	0%	0
0810.90.10	- 용안, 마타쿠칭	7%	0

자료: 한국무역협회

[표 7] 한-캄보디아 FTA 관세양허 유형

양허유형	설명
0	원산지 상품에 대한 관세는 완전히 철폐
5	원산지 상품에 대한 관세는 이 협정의 발효일을 시작으로 5단계에 걸쳐 매년 균등하게 철폐
7	원산지 상품에 대한 관세는 이 협정의 발효일을 시작으로 7단계에 걸쳐 매년 균등하게 철폐
10	원산지 상품에 대한 관세는 이 협정의 발효일을 시작으로 10단계에 걸쳐 매년 균등하게 철폐
15	원산지 상품에 대한 관세는 이 협정의 발효일을 시작으로 15단계에 걸쳐 매년 균등하게 철폐
20	원산지 상품에 대한 관세는 이 협정의 발효일을 시작으로 20단계에 걸쳐 매년 균등하게 철폐
EX	원산지 상품에 대해 관세는 기준세율을 유지함

자료: 한국무역협회

4 한-캄보디아 FTA 활용 서류보관

FTA를 활용하기 위해서는 협정과 FTA특례법에서 원산지증명서 발급과 관련한 서류를 작성일 또는 발급일로부터 5년 범위 내로 보관하여야 한다.

한-캄보디아 협정문 제3장 제25조에 따라 자국의 수출자, 생산자, 발급기관 또는 권한 있는 당국은 원산지증명이 발급된 상품이 원산지상품이었음을 증명하는 데 필요한 모든 기록을 원산지증명 발급일로부터 최소 5년 동안 또는 자국의 관련 법과 규정에 따라 더 긴 기간 동안 유지한다.

또한, 자국의 수입자는 특혜관세대우가 신청된 상품이 원산지상품이었음을 증명하는 데 필요한 모든 기록을 그 상품의 수입일부터 최소 5년 동안 또는 자국의 관련 법과 규정에 따라 더 긴 기간 동안 유지한다. 위에서 언급한 기록은 그 당사국의 법과 규정에 따라 디지털, 전자, 광학, 자기 또는 서면 형태를 포함하여 신속한 검색이 가능한 모든 매체로 유지가 가능하다. 한-캄보디아 FTA를 활용하려는 기업은 해당 내용을 명확히 파악하여 FTA 활용 시 적용해야 할 것이다.

[표 8] FTA 활용 서류 보관

수입자 보관서류	생산자 보관서류	수출자 보관서류
· 원산지증명서 사본 · 수입신고필증 · 수입거래 관련 계약서 · 지식재산권거래 관련 계약서 · 수입물품의 과세가격결정 관련 자료 · 수입물품의 국제운송 관련 서류 · 사전심사서 사본 및 사전심사에 필요한 증빙 서류	· 원산지증명 시 작성 제공한 서류 · 수출자와의 물품공급계약서 · 원재료의 수입신고필증 · 원재료 생산 또는 구입 관련 증빙 서류 · 원가계산서, 원재료내역서, 공정명세서 · 출납, 재고관리대장 · 해당 물품의 생산에 사용된 재료를 공급하거나 생산한 자가 해당 재료의 원산지증명을 위하여 작성한 후 생산자에게 제공한 서류	· 생산자 보관서류 외 · 원산지증명서 사본 및 원산지증명서 발급신청 서류 사본 · 수출신고필증 · 원재료의 수입신고필증 · 수출거래 관련 계약서

5 한-캄보디아 FTA 기대효과

캄보디아는 세계의 공장으로서 부상하고 있는 메콩지역을 연결하는 지리적 요충지에 있으며 높은 경제성장률, 젊은인력 비율 등으로 메콩강 유역 공급망의 중심지로서 성장 잠재력이 높은 국가이다.

'20년 코로나19로 인해 중국산 부품 수급이 안 되어 현대·기아자동차가 생산 중단 위기에 빠졌을 때 캄보디아산 부품(와이어링 하네스²)으로 생산을 재개한 사례와 같이, 캄보디아는 아세안의 새로운 생산거점으로 급부상하고 있다.

한-캄보디아 FTA를 통해 전체 품목 중 우리나라는 95.6%, 캄보디아는 93.8%의 관세가 철폐(수입액 기준 韓 95.7%, 캄 72.2%)되었다. 최종적으로 한-아세안 FTA 대비 품목수 기준 17.1%, 수입액 기준 43.2%만큼 캄보디아의 상품 시장이 추가 개방됨으로써, 국내 기업의 캄보디아 시장 접근성이 개선되었다.

캄보디아로 수출하려는 우리나라 기업은 캄보디아 시장의 장점을 활용하여서 한-캄보디아 FTA를 활용하기를 기대한다.



2 자동차의 신경망 역할을 하는 배선봉치를 말함. 전선을 묶고 연결하고 정리하는 작업은 수작업으로 이뤄지며 전기차, 자율주행차 등 센서가 많아지면서 와이어링 하네스도 점점 더 복잡해지고 있음